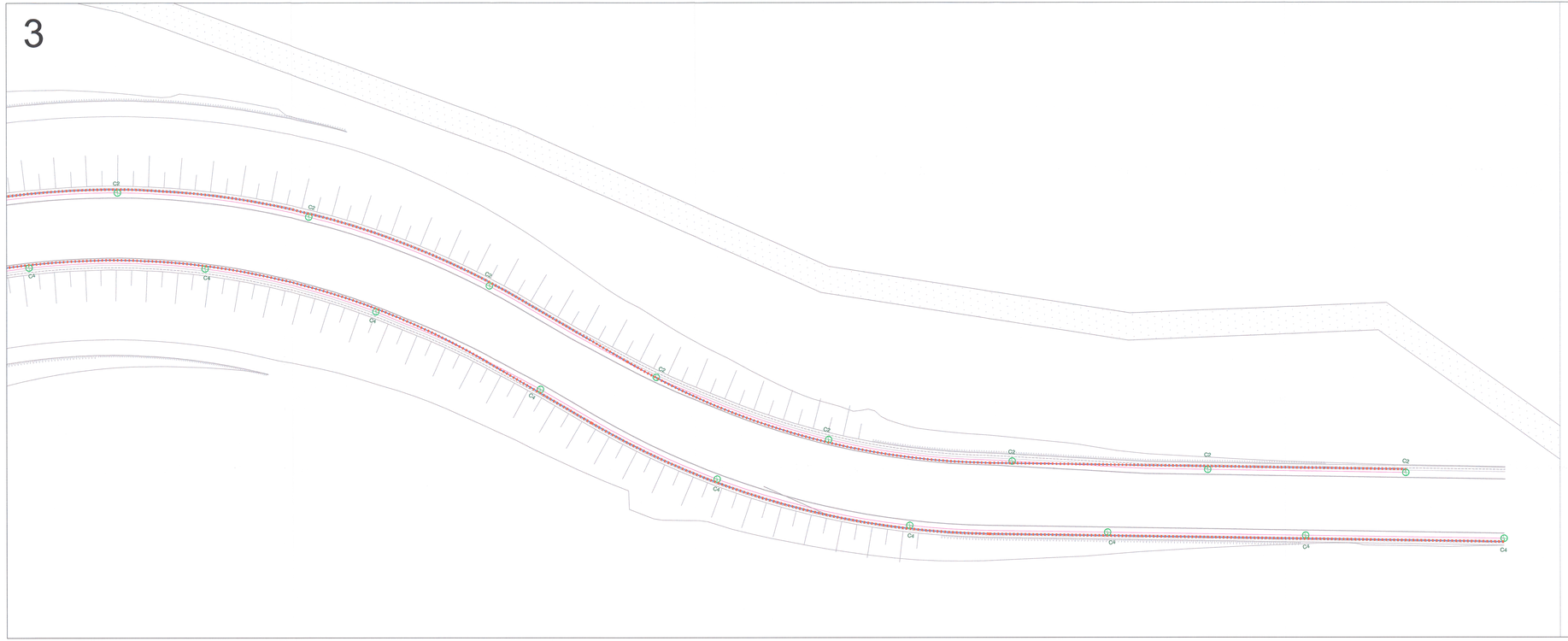
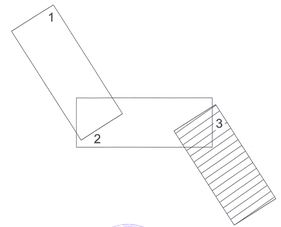
3




LEGENDA:

- Tablou electric/ Electric panel
- Stâlp, tip-A OL 37, L = 8,00 / Lantern pole OL 37 pipe, L = 8,00 m
  Corp de iluminat echipat cu lampă cu vapori de sodiu 150W, 230V,50Hz, clasa II, IP65/ Lighting unit equipped with sodium lamp, 150W, 230V, 50Hz, class II, IP65
- Traversare țeavă PVC-KG, SN8; din stâlp în stâlp / de iluminat ); / Crossing from one lantern pole to another, with PVC-KG tube, SN8;
- Cablu cu conductoare de cupru de tip CYY-F pentru circuite de iluminat, cu izolatie PVC, montat în tub; /Lighting copper conductor cable CYY-F type, PVC insulated, installed in tube;
- Platbandă OL-Zn 40x4 mm, montată la h=-0,80 m față de cota finită a podului / OL-Zn platband 40x4 mm, mounted at a depth of 0.80 m from the bridge's final level ;
- Electrod vertical confecționat din OL-Zn, având lungimea de l=2.5 m si diametrul de d=0.06 m, montat la o adîncime de h=-0.80 m fa ță de cota finită a terenului / Vertical electrode, OL-Zn manufacturing, with a length of l=2.5 m and a diameter of d=0.06 m, mounted at a depth of h=-0.80 m from the ground's final level;
- K1 Cămin de tragere cabluri, 1.20x1.20 m/ Cables manhole, 1.20x1.20 m ;




| Verificator / Expert Checker / Expert | Control/ Requirement | Semnătura Signature | Referat / Expertiză Report / Expertise |
|---|---|---|---|
| | | | 856/24.06.2013. |

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

| | | | Data Date | Semnătura Signature |
|---|---|---|---|---|
| Aprobat Approved | Şef de echipă Team leader | C. Teodorescu | 01.2013 | |
| Verificat Checked | Expert Cheie Key Expert | D.A. Stănescu | 01.2013 | |

Subcontractant / Subcontractor MOTOP

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Aprobat Approved | Adjunct Şef de echipă Deputy Team leader | A.M. Balcu | 01.2013 | |
| Proiectat Designed | Inginer Engineer | M. Cloclîrlan | 01.2013 | |

**"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - C: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada**
**"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - C: End Y Ilteu - End Y Gurasada**

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Iluminat pasaj rutier - Ilteu
Ilteu - Road passage lighting

| Scara / Scale | Revizia / Revision | Cod desen / Drawing Code | Nr / No |
|---|---|---|---|
| 1:200 | 1/05.2013 | PT.2C.04.16.IE.14C.003 | 03/04 |